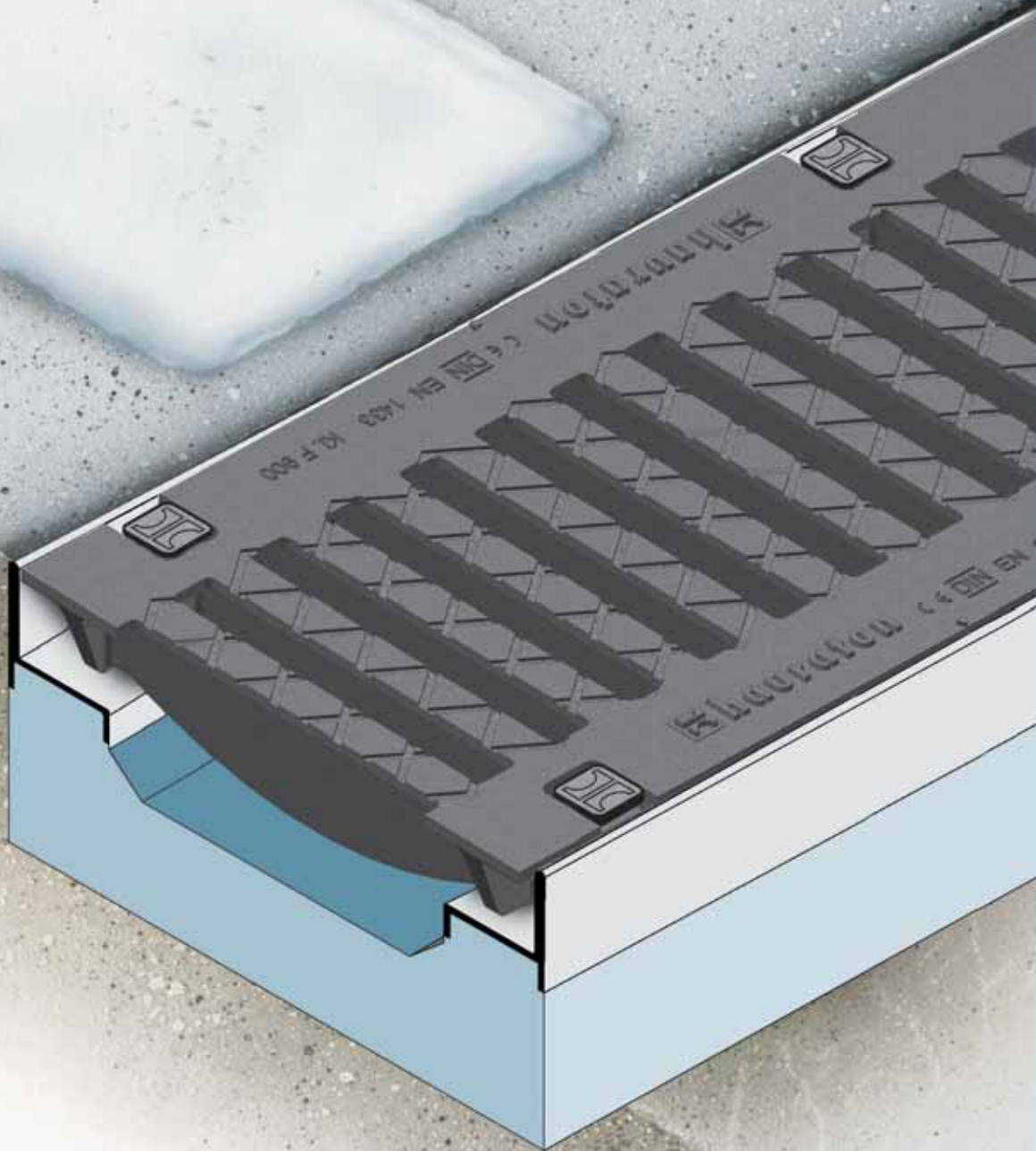
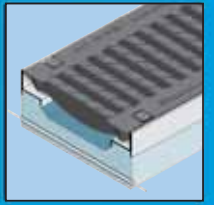


# FASERFIX<sup>®</sup> PARKING





# Žlaby FASERFIX® - Parking

## Požadavky

**Povrchová voda musí být ze všech prostor parkovacích budov a podzemních garáží odvedena rychle a spolehlivě. Zabudované odvodňovací systémy musí být dostatečně stabilní, trvanlivé a musí být výškově nastavitelné, aby se mohly přizpůsobit konstrukční výšce podlahy.**

## Řešení

Parkingové žlaby FASERFIX jsou vysoce zatěžovatelné žlaby z betonu plněného sekanými skleněnými vlákny, pozinkované či nerezové oceli. Vrchní hrany žlabů a úložné plochy pro mříže jsou z ocelových rámců, chráněných proti korozi, které jsou pevně zakotveny do tělesa žlabu. Kryty jsou z litiny, pozinkované nebo nerezové oceli. Všechny druhy krytů jsou bezpečně připevněny vysokopevnostními šrouby, roubíkovým systémem nebo systémem SIDE-LOCK.

Parkingové žlaby z pozinkované nebo nerezové oceli mají extrémně nízkou stavební výšku (od 50 mm). Kvalita, klasifikace a zkoušky odpovídají normě DIN 19580/EN 1433.

## Oblasti použití

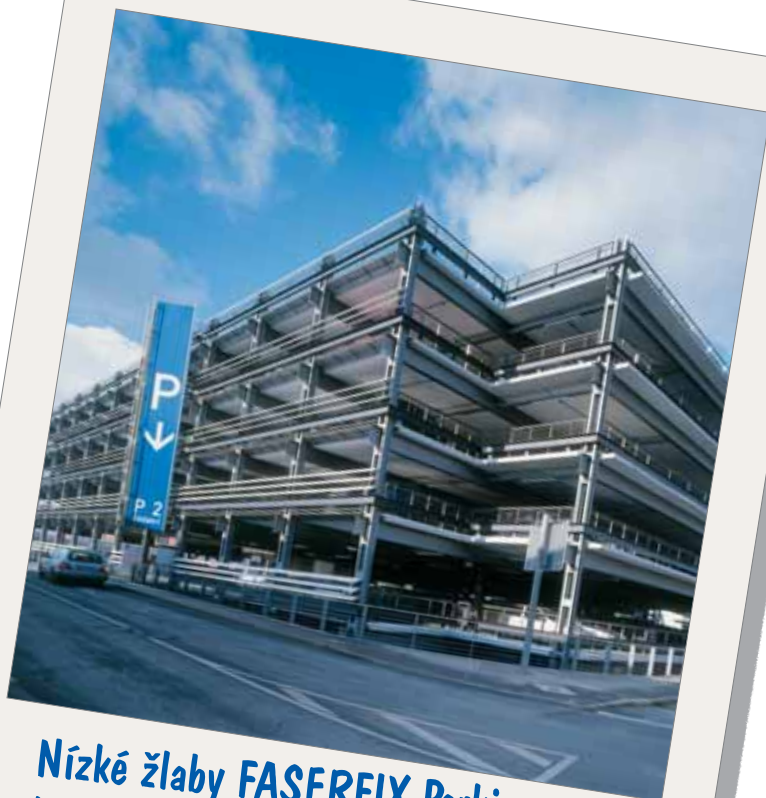
**Parkovací domy a podzemní garáže – odvodnění dopravních ploch při vjezdech a výjezdech, odvodnění jednotlivých podlaží a sklepních prostor, rekonstrukce podlah.**



... pro parkovací domy



... pro parkovací domy



**Nízké žlaby FASERFIX Parking**  
pro použití ve střezech  
parkovacích budov

**Na jeden pohled:**

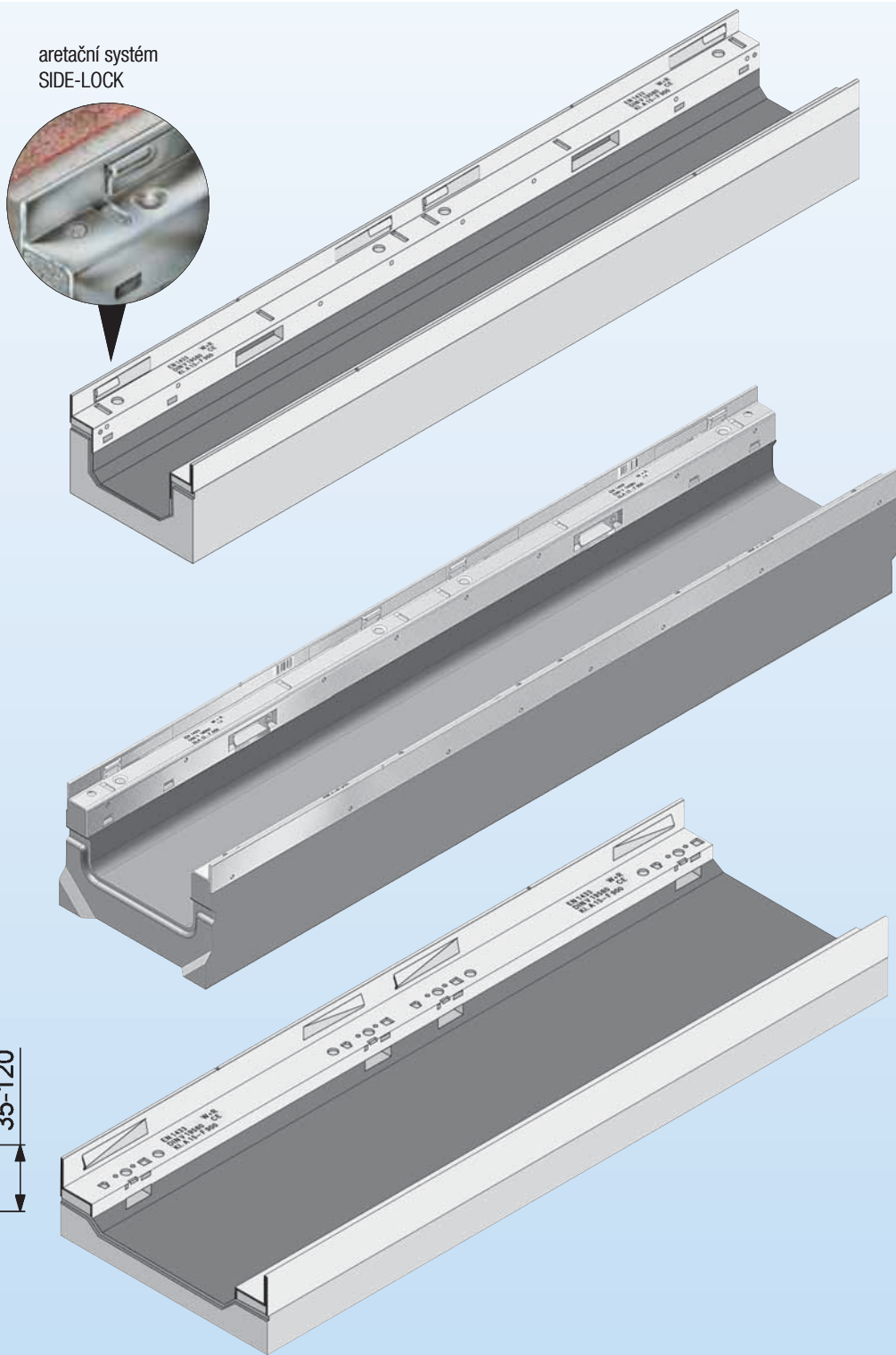
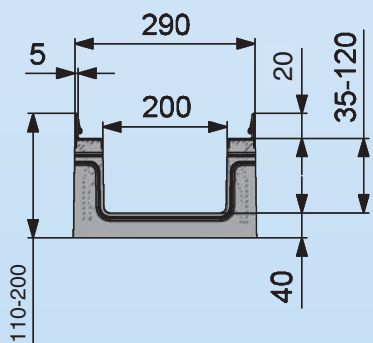
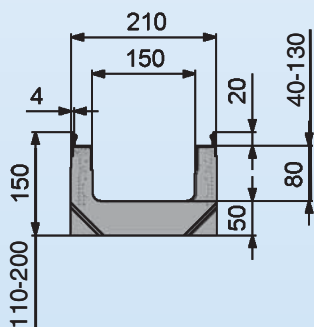
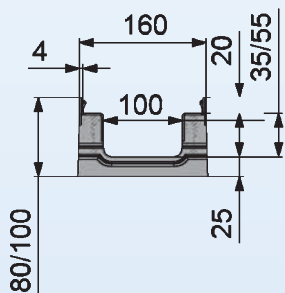
- **konstruovány pro vestavbu do stropních konstrukcí**
- **mimořádně nízké stavební výšky**
- **z betonu plněného skleněnými vlákny, z pozinkované nebo nerezové oceli**
- **lehce utěsnitelné spáry mezi jednotlivými žlaby**
- **různé možnosti zakrytí**



# Žlaby FASERFIX® - Parking

Žlaby z betonu plněného  
skleněnými vlákny  
dle normy EN 1433  
- pro třídy zatížení A-F

aretační systém  
SIDE-LOCK



**Žlaby FASERFIX-Parking** s rychlouzávěrem SIDE-LOCK a těsnící spárou s pozinkovým nebo nerezovým rámem, beze spádu dna

Typ	Délka mm	Šířka mm	Výška mm	Hmotnost kg	Objednací číslo
P 100 KS, Typ 80	1000	160	80	17,5	1106
P 100 KS, Typ 100	1000	160	100	20,0	1108
P 150 KS, Typ 110	1000	210	110	30,0	2121
P 150 KS, Typ 150	1000	210	150	38,0	2122
P 150 KS, Typ 200	1000	210	200	44,0	2123
P 200 KS, Typ 110	1000	290	110	45,0	3121
P 200 KS, Typ 150	1000	290	150	53,0	3122
P 200 KS, Typ 200	1000	290	200	60,0	3123

Na zakázku lze dodat žlaby s rámy z nerezové oceli.



### Litínové kryty: sférická litina

Možnosti aretace:

Parking 100 KS: aretační systém SIDE-LOCK

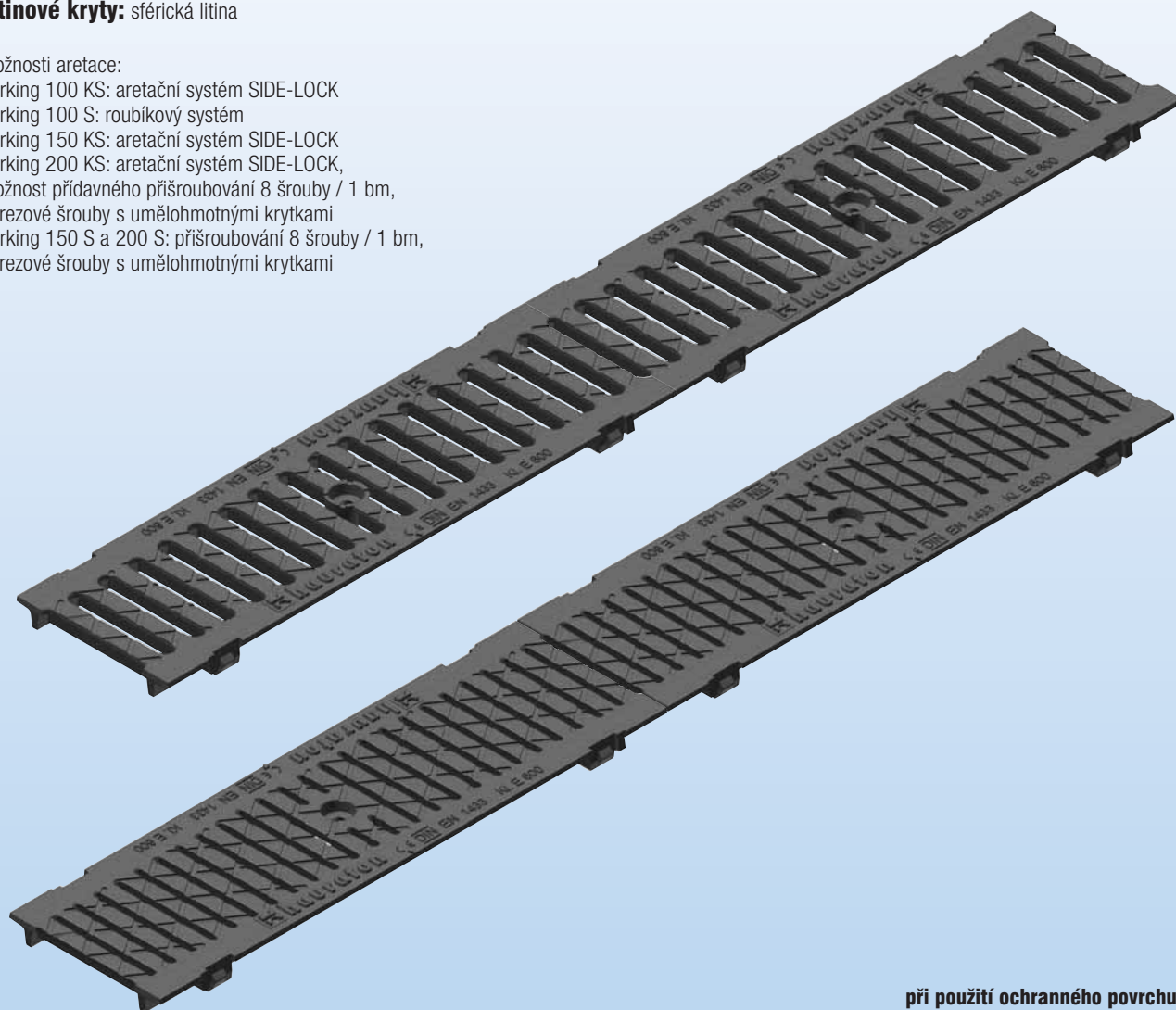
Parking 100 S: roubíkový systém

Parking 150 KS: aretační systém SIDE-LOCK

Parking 200 KS: aretační systém SIDE-LOCK,  
možnost přidavného přišroubování 8 šrouby / 1 bm,

nerozové šrouby s umělohmotnými krytkami

Parking 150 S a 200 S: přišroubování 8 šrouby / 1 bm,  
nerozové šrouby s umělohmotnými krytkami



**při použití ochranného povrchu KTL  
- záruka min. 2 roky proti rezěvání povrchu krytu**

## Litínové kryty FASERFIX-Parking

	Třída zatížení	Délka mm	Šířka mm	Výška mm	Vtokový průřez cm <sup>2</sup> /m	Rozměr štěrbin mm	Hmotnost kg	Objednací číslo
<b>FASERFIX-Super 100 KS</b>		pro žlaby Parking 100 KS a Parking 100 S						
Litínový kryt	F 900	500	149	20	454	100 x 14	4,8	8061
Litínový kryt	D 400	500	149	20	454	100 x 14	3,7	8063
<b>FASERFIX-Super 150 KS</b>		pro žlaby Parking 150 KS						
Litínový pororošt, černý	E 600	500	199	20	716	20 x 30	7,7	11068
Litínový kryt	F 900	500	199	20	629	132x20	7,7	11061
Litínový kryt	D 400	500	199	20	629	132x20	5,3	11063
Litínový kryt	C 250	500	199	20	629	132x20	5,1	11064
Pororošt pozinkovaný	E 600	1000	199	20	981	11 x 30	19,1	11071
Pororošt pozinkovaný	C 250	1000	199	20	1240	30 x 30	6,6	11073
Pororošt pozinkovaný	C 250	1000	199	20	1105	30 x 10	7,6	11075
Pororošt pozinkovaný	C 250	500	199	20	1105	30 x 10	3,9	11076
<b>FASERFIX-Super 200 KS</b>		pro žlaby Parking 200 KS						
<b>Litínové pororošty</b>								
Litínový pororošt, černý	E 600	500	249	20	886	20 x 30	9,8	12068
<b>Litínové štěrbinové rošty</b>								
Litínový štěrbinový rošt	F 900	500	249	20	823	2 x 85 x 20	9,5	12061
Litínový štěrbinový rošt	D 400	500	249	20	823	2 x 85 x 20	7,5	12063
Litínový štěrbinový rošt	C 250	500	249	20	823	2 x 85 x 20	6,5	12064

\* úzké štěrbinové rošty pro pěší zóny

Třída zatížení D není vhodná pro příčné odvodnění rychlostních komunikací a dálnic.

Kryty je možno ke žlabům dodatečně přišroubovat.

Další kryty viz str. 15 - 18 a 20



# Žlaby FASERFIX® - Parking

**GUGI-litinné pororošty, pororošty, dvojité šterbinové rošty, děrované kryty**

**litinné pororošty**, sférická litina

**ocelové pozinkované pororošty**,

dvojité šterbinové rošty a děrované rošty

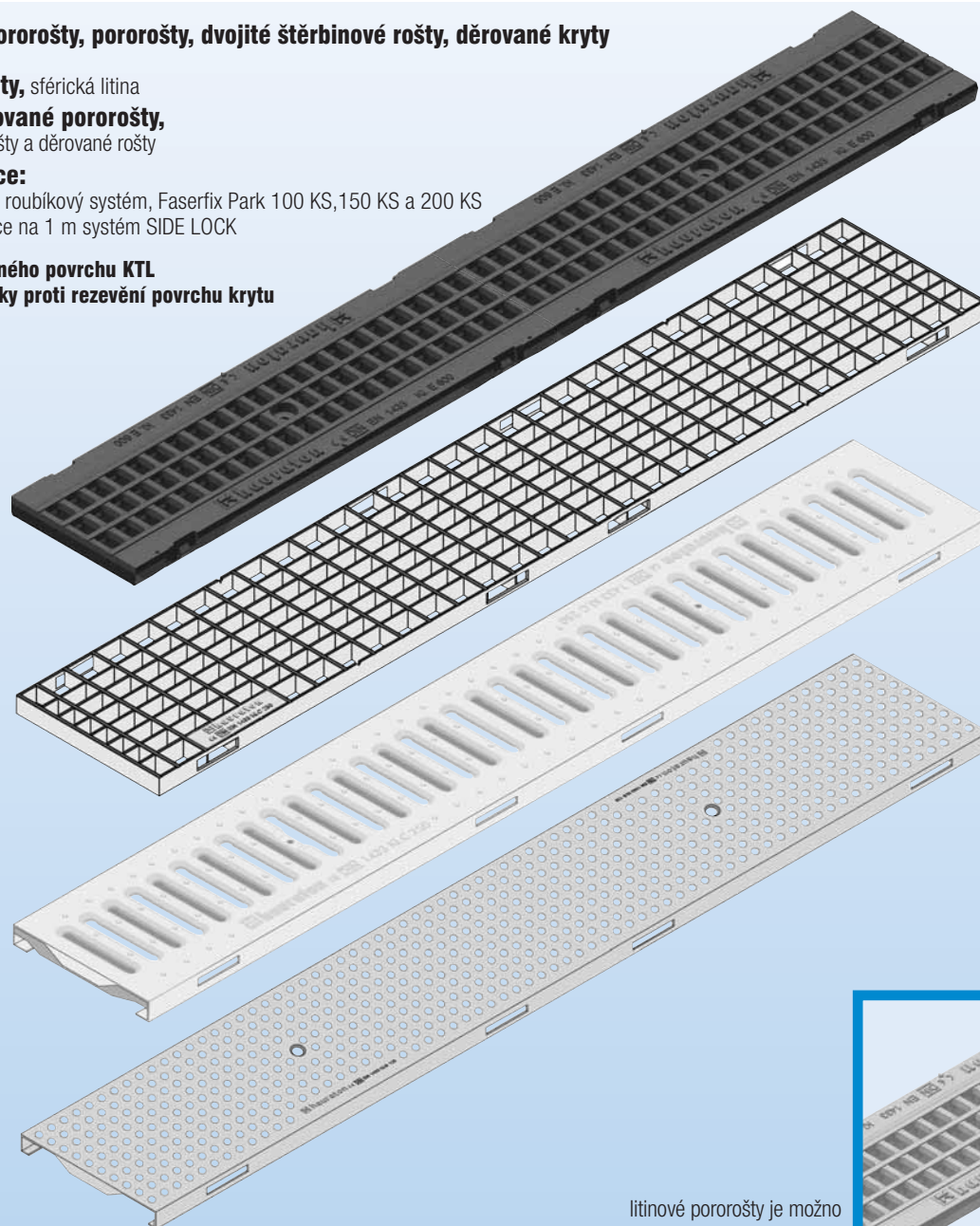
**Možnosti aretace:**

Faserfix Park 100 S roubíkový systém, Faserfix Park 100 KS, 150 KS a 200 KS

osminásobná aretace na 1 m systém SIDE LOCK

**při použití ochranného povrchu KTL**

- záruka min. 2 roky proti rezavení povrchu krytu



litinné pororošty je možno  
dodat i pozinkované

## FASERFIX-Parking kryty s aretačním systémem SIDE LOCK

	Třída zatížení	Délka mm	Šířka mm	Výška mm	Vtakový průřez cm <sup>2</sup> /m	Rozměr šterbin mm	Hmotnost kg	Objednací číslo
<b>FASERFIX-Super 100 KS</b>	pro žlaby Faserfix Parking 100 KS 100 S							
GUGI litinný pororošt, černý	E 600	500	149	20	426	20 x 30	4,8	8079
pororošt, pozink. ocel	C 250	1000	149	20	828	30 x 30	4,9	8073
pororošt, pozink. ocel	C 250	500	149	20	819	30 x 30	2,5	8074
pororošt, pozink. ocel	C 250	1000	149	20	776	30 x 15	5,5	8075
pororošt, pozink. ocel	C 250	500	149	20	766	30 x 15	2,7	8076
pororošt, nerezová ocel	C 250	1000	149	20	776	30 x 15	5,2	8577
pororošt, nerezová ocel	C 250	500	149	20	766	30 x 15	2,6	8578
dvojité šterbin. rošt, pozink. ocel,	C 250	1000	149	20	281	80 x 10	5,4	8167
dvojité šterbin. rošt, pozink. ocel,	C 250	500	149	20	281	80 x 10	2,7	8168
dvojité šterbin. rošt, pozink. ocel,	C 250	1000	149	20	281	80 x 10	5,0	8169
dvojité šterbin. rošt, pozink. ocel,	C 250	500	149	20	281	80 x 10	2,5	8170
děrovaný rošt, pozink. ocel	C 250	1000	149	20	99	Ø 6	5,4	8171
děrovaný rošt, pozink. ocel	C 250	500	149	20	99	Ø 6	2,7	8172
děrovaný rošt, nerezová ocel	C 250	1000	149	20	99	Ø 6	6,8	8177
děrovaný rošt, nerezová ocel	C 250	500	149	20	99	Ø 6	3,4	8178

Třída zatížení D není vhodná pro příčné odvodnění rychlostních komunikací a dálnic.

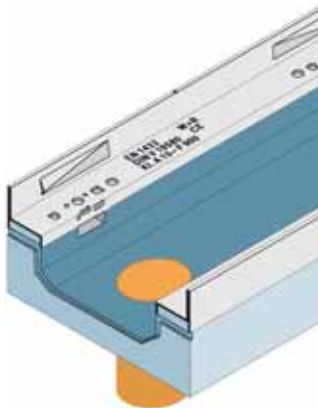
Kryty je možno ke žlabům dodatečně přišroubovat.

Další kryty viz. kapitola Faserfix Super 100 KS.



## Služby na zakázku

Žlaby a vpusti FASERFIX Parking lze na zakázku zkracovat, řezat pod libovolným úhlem, opatřit odtokovými nebo napojovacími otvory.



dílnské vrtání napojovacích otvorů  
DN 70 - 200 mm  
dle projektové dokumentace  
obj. č. 971-974

dílnské vlepení nátrubku z PVC  
DN 70 - 200 mm do stěny nebo do dna  
obj. č. 981-984

dílnské řezání žlabů  
DN 100 - 200 mm vč. krytů  
dle projektové dokumentace  
obj. č. 990-992

šikmé řezy pro rohová spojení  
dle projektové dokumentace  
pro žlaby DN 100 - 200 mm  
obj. č. 995-997

## Lapač nečistot

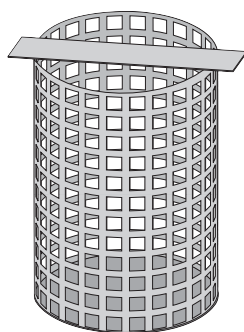
Proti vzniku nečistot do svislého odpadního potrubí lze do žlabů FASERFIX PARKING s vertikálním odtokovým nátrubkem vložit lapač nečistot.

### Koš na nečistoty pro DN 100mm

výška: 120 mm  
průměr: 85 mm  
obj. č.: 1191

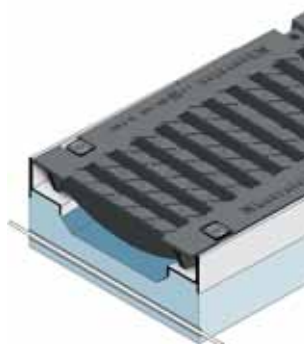
### Koš na nečistoty pro DN 150mm

výška: 180 mm  
průměr: 132 mm  
obj. č.: 2191



## Kotevní systém pro betonové žlaby FASERFIX Parking 150 KS a Parking 200

Ve vysoce zatěžovaných plochách v průmyslu, kde jsou při jízdách vyvozovány vysoké brzdicí síly, otřesy a kmitání, se používá přídatný kotevní systém. Ve dně žlabu jsou na 1 bm zabetonovány 2 umělohmotné trubičky  $\varnothing$  14 mm, kterými lze v případě nutnosti provléci ocelové kotvící pruhy.



Kotevní systém  
umělohmotná trubička  
ve dně žlabu,  
2 ks pro 1 bm,  $\varnothing$  14 mm  
obj. č. 703

Kotvící ocelové pruhy  
2 ks pro 1 bm,  $\varnothing$  12 mm  
obj. č. 704

Kotevní systém se dodává pouze na zakázku.

## Čelní stěny

Pro začátek a konec žlabu FASERFIX Parking je možno dodat odpovídající čelní stěny. Uzavřené čelní stěny z pozinkované oceli

### Parking 100 KS

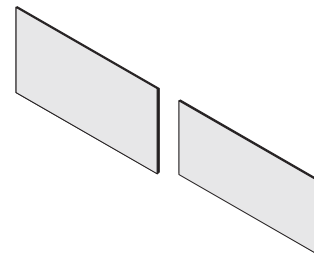
Typ 80 obj. č. 1181  
Typ 110 obj. č. 1183

### Parking 150 KS

Typ 100 obj. č. 2181  
Typ 150 obj. č. 2182  
Typ 200 obj. č. 2183  
Typ S obj. č. 2186

### Parking 200 KS

Typ 110 obj. č. 3181  
Typ 150 obj. č. 3182  
Typ 200 obj. č. 3183  
Typ S obj. č. 3186





# Žlaby FASERFIX® - Parking

## Stavební doporučení

Naše stavební doporučení jsou obecně platná doporučení. Specifická opatření navrhne projektant dle konkrétních podmínek. Při stavbě je nutno respektovat platné stavební předpisy.

1. Vrchní hrana žlabu musí trvale ležet 3 - 5 mm pod úrovní komunikace.
2. Případné horizontální síly vznikající z roztažnosti povrchových materiálů vozovky (beton, železobeton) je nutno eliminovat dilatačními spárami. Tato spára musí ležet ve vzdálenosti max. 2 m od vnější hrany žlabu.
3. Žlaby FASERFIX Parking musí být v závislosti na stupni zatížení spolehlivě zakotveny do konstrukce.
4. U ocelových žlabů Parking je třeba dbát, aby žlaby byly spolehlivě obetonovány a prostor pod rámy a žlaby byl vyplněn betonem.

5. Při pokládce žlabů Parking do zámkové dlažby je nutno spáru mezi stěnou žlabu a dlažbou vyplnit minerální vlnou nebo vylít bitumenovou zálivkou. Stejným způsobem se utěsní spára podél kovových žlabů.
6. Napojení žlabů na střešní vpusti nebo kanalizační přípojky lze zajistit vlepenými svislými nátrubky do odtokových otvorů ve dně žlabů.
7. Spáry mezi žlaby doporučujeme utěsnit vhodným těsnícím tmelem. Žlaby mohou být dodatečně opatřeny ochrannou vrstvou.
8. V případě, že v okolí žlabů mohou vznikat velké boční sily (např. při brzdění nákl. vozidel) je potřeba realizovat zvláštní opatření. obraťte se prosím na naše specialisty.

## Těsnost spojů

Firma ukládající žlaby je odpovědná za utěsnění spojů žlabů. Doporučujeme pod žlaby provést pojistnou izolaci.

## Stavební příklady

Stavební příklad pro dvouúrovňovou drenáž s napojením na dlažbu, tř. zatížení A15 - C 250\*  
 $b \geq 10 - 15 \text{ cm}$   
 $d \geq 5 - 15 \text{ cm}$

\* při třídě zatížení D 400 - F 900 stěny a dno obetonují betonem tř. min. B 35,  $d = 5 - 15 \text{ cm}$ ,  $b = 15 \text{ cm}$ .  
 Okolní povrch musí kryt žlabu trvale přesahovat o 3-5 mm. Obetonování může být dle potřeby armováno.

## Stavební příklady

