

FASERFIX® TRAFFIC TRAM

SPECJALISTYCZNY, KOMPLETNY SYSTEM
SŁUŻĄCY DO ODWADNIANIA TOROWISK I SZYN.

CHARAKTERYZUJE SIĘ:



STABILNOŚCIĄ



ŁATWOŚCIĄ
MONTAŻU



WYTRZYMAŁOŚCIĄ



Estakada Kraków Płaszów

Torowisko,
Al. Vaclava Havla, Gdańsk

OBSZARY ZASTOSOWAŃ:



TOROWISKA

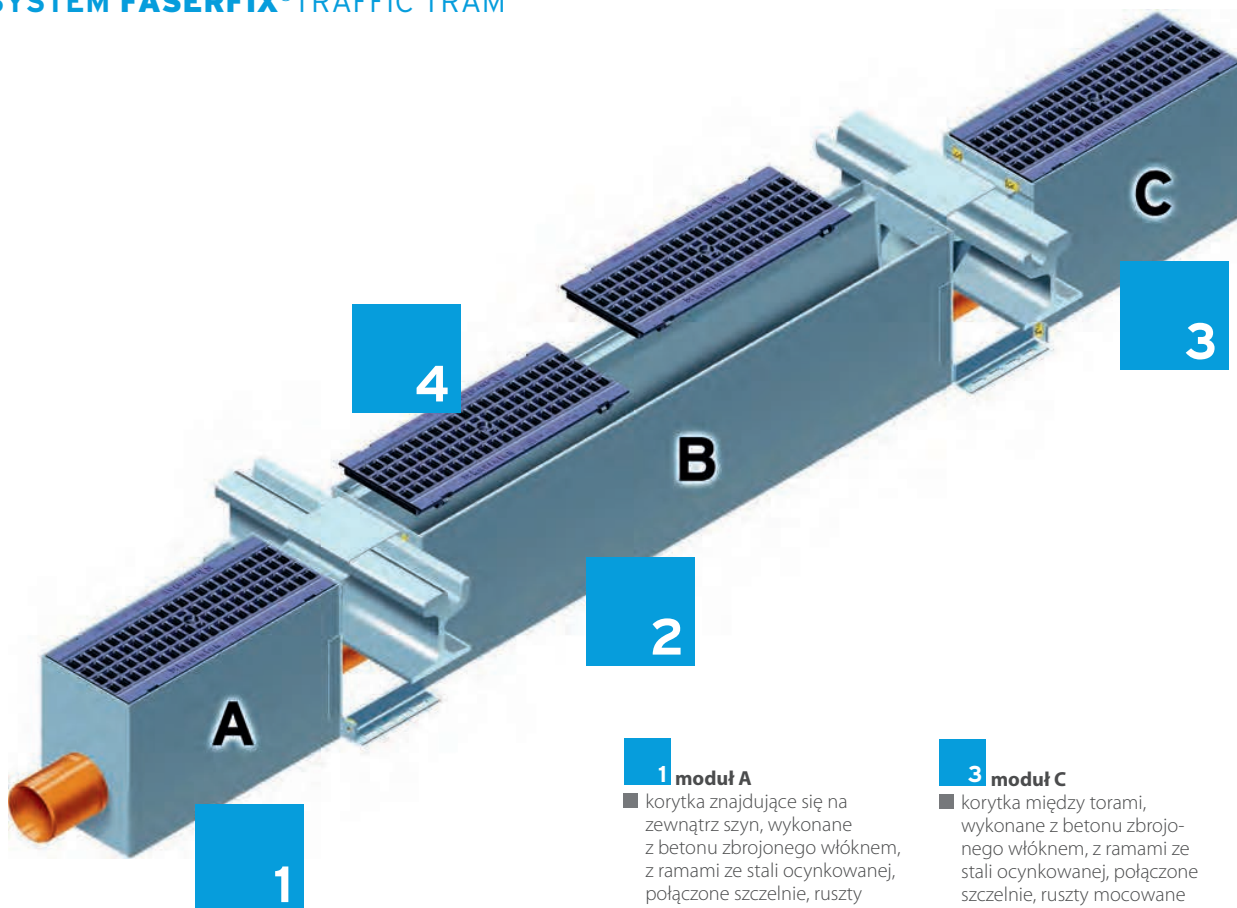
Odwodnienia liniowe FASERFIX®TRAM odpowiadają normie PN-EN 1433 i znajdują zastosowanie dla następujących klas obciążeń:



**KLASA D 400,
OBCIĄŻENIE 400 KN**



**KLASA E 600,
OBCIĄŻENIE 600 KN**



1 moduł A

■ korytka znajdujące się na zewnątrz szyn, wykonane z betonu zbrojonego włóknem, z ramami ze stali ocynkowanej, połączone szczelnie, ruszty mocowane bezśrubowo za pomocą systemu SIDE-LOCK®

2 moduł B

■ korytka między szynami, wykonane z betonu zbrojonego włóknem, z ramami ze stali ocynkowanej, połączone szczelnie, ruszty mocowane bezśrubowo za pomocą systemu SIDE-LOCK®

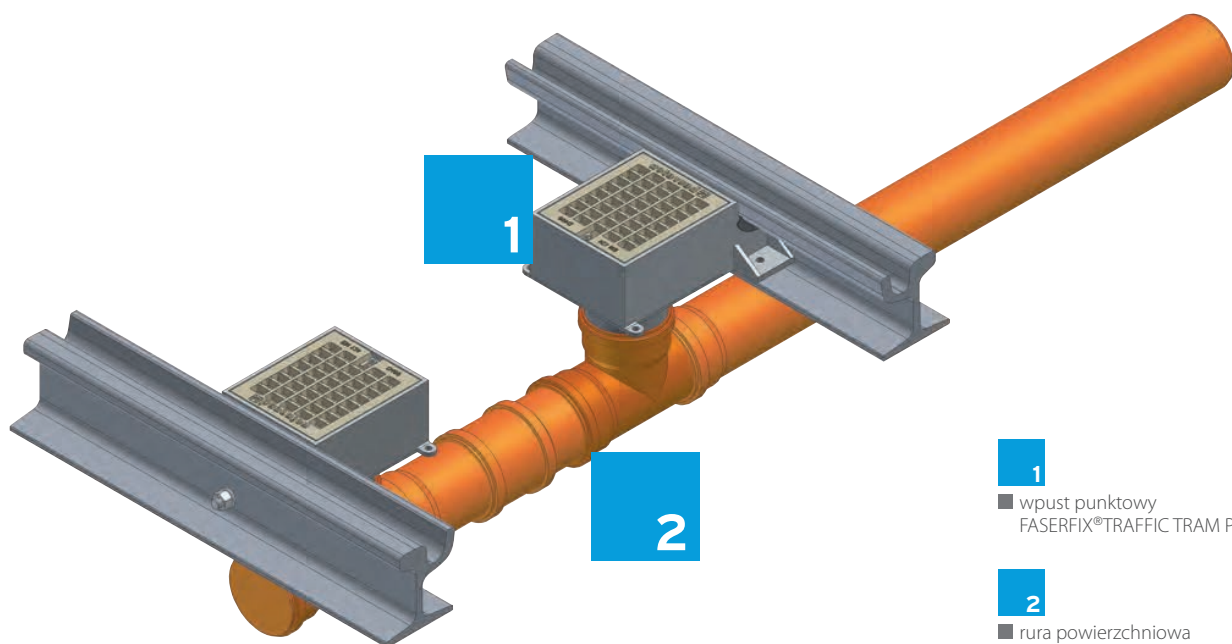
3 moduł C

■ korytka między torami, wykonane z betonu zbrojonego włóknem, z ramami ze stali ocynkowanej, połączone szczelnie, ruszty mocowane bezśrubowo za pomocą systemu SIDE-LOCK®

4

■ ruszt żeliwny, kratowy GUGI, obciążenie do kl. E 600

SYSTEM FASERFIX®TRAFFIC TRAM POINT



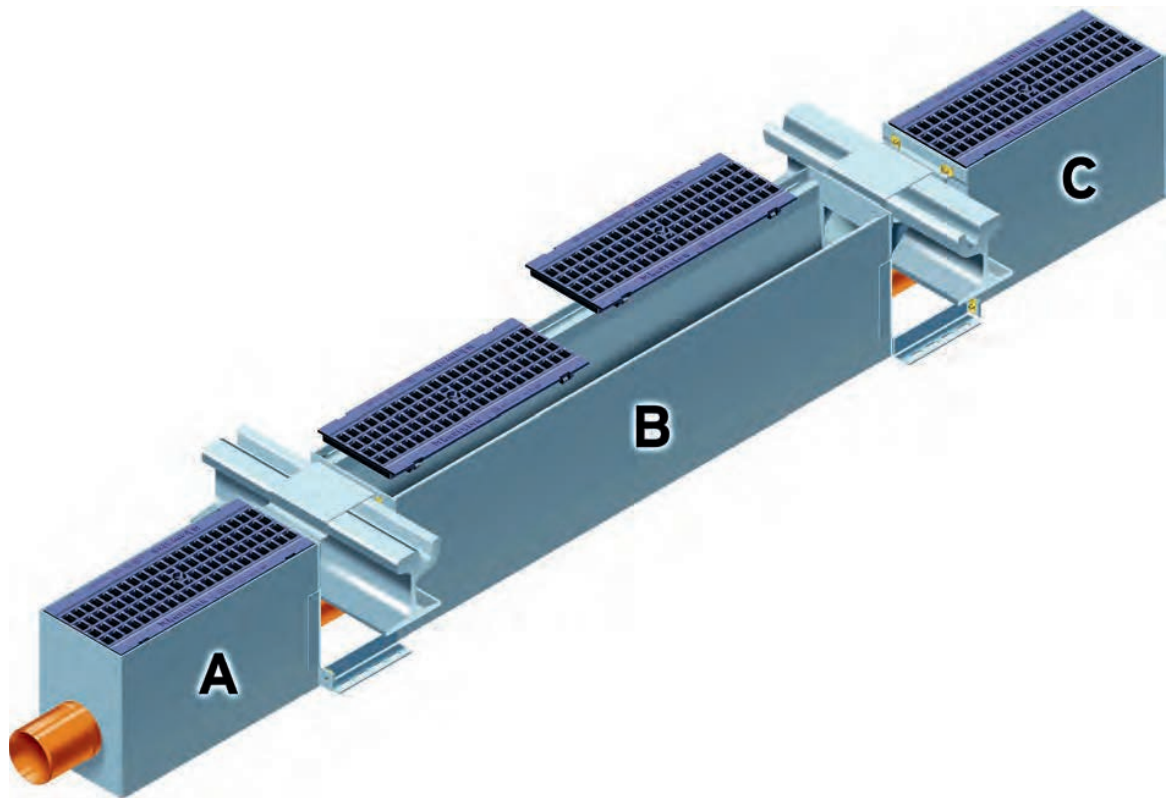
1

■ wpust punktowy FASERFIX®TRAFFIC TRAM POINT

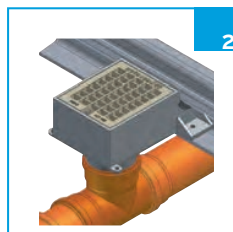
2

■ rura powierzchniowa odprowadzająca wodę

FASERFIX® TRAFFIC TRAM



1

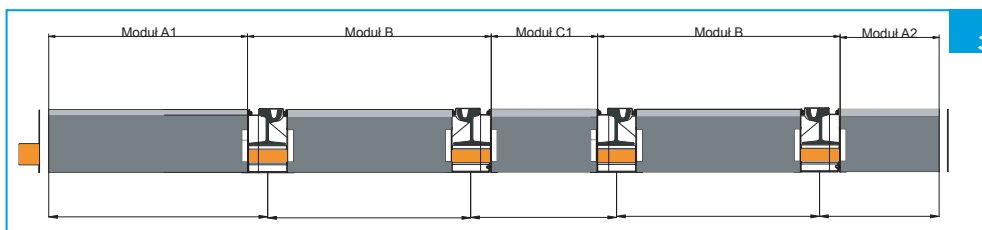


2

1
■ element odwodnienia liniowego FASERFIX® TRAFFIC TRAM

2
■ wpust punktowy z okrągłym króćcem

3
■ przekrój przez przykładowy kompletny ciąg odwadniający



3